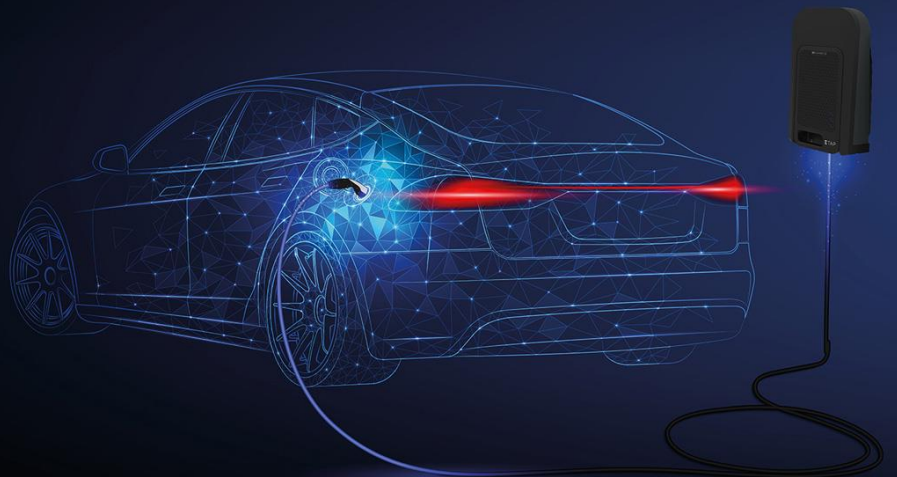


ETAP PRO
ALWAYS IN CHARGE

WHITEPAPER

MOBIELE LAADPALEN

SLIM ÉN ONAFHANKELIJK LADEN
DÉ OPLOSSING VOOR BEDRIJVEN



Inleiding

De fiscale voordelen voor brandstof- en hybridewagens worden systematisch afgebouwd. Vanaf 2026 zijn enkel elektrische wagens nog 100% fiscaal aftrekbaar.

De elektrificatie van het wagenpark van bedrijven brengt heel wat uitdagingen met zich mee. [De traditionele laadinstallaties zijn niet goedkoop, niet servicevriendelijk en al zeker niet flexibel.](#)

Wij van EVChargeking komen met een Europese primeur. We ontwikkelden een slimme mobiele lader. De oplossing opent deuren voor iedereen die volledige onafhankelijkheid wil bij het opladen van zijn elektrische wagen.

[Een mobiele lader die stabiel, betrouwbaar en betaalbaar is én bovendien de laadsessiedata waar ook ter wereld registreert.](#) Het nieuwe product van EVChargeking lost een heel aantal problemen op waar jullie als bedrijf vaak tegenaan lopen.

Te mooi om waar te zijn? In deze whitepaper maken wij ons verhaal hard.

Liever een persoonlijke uitleg?

Aarzel niet om ons te bellen.

We staan voor jullie klaar.

Bart Van Winkel

+ 32 478 99 88 07

Bart@evchargeking.com

etap.pro

Praktische problemen met laders voor bedrijven

Het is niet simpel,

HR - en fleetmanagers lopen tegen heel wat [praktische uitdagingen aan, als het gaat over het opladen van elektrische bedrijfsvoertuigen](#). Kiezen is verliezen en zoals bij veel HR-kwesties kan je nooit voor iedereen goed doen.

In deze whitepaper schetsen we voor jou de laadvraagstukken die bedrijven momenteel ondervinden. Daarna vertellen we je hoe [de ETAPpro voor elk van die uitdagingen een oplossing](#) biedt.

Onze mobiele laadpaal werd ontwikkeld met de bedoeling jou te helpen. Want hey... wij lopen er zelf even hard tegenaan als jij. Het resultaat is uniek. Op dit moment is er [geen enkel laadsysteem dat jou kan ontzorgen zoals onze ETAPpro dat kan](#).

Ik wil [morgen](#) al een medewerker laten laden met [split bill](#) maar ik moet nog weken wachten tot er capaciteit vrijkomt bij de installateur.

Een van mijn medewerkers krijgt een elektrische bedrijfswagen of een [plug-in hybride](#) maar [gaat binnenkort verhuizen](#).

Wat doe ik met het thuis [geïnstalleerde laadpunt](#) bij [einde contract van de medewerker](#)?

Een collega kan geen vast laadpunt laten installeren want zijn [elektrische aansluiting is niet zwaar genoeg](#). Maar als hij of zij gewoon via het stopcontact oplaadt, krijg ik geen [split bill afrekening](#).

Een collega kan geen vast laadpunt installeren want hij/zij woont in [een huurhuis](#). Bestaat er een [mobiel toestel](#) (dat dus niet aan de muur bevestigd moet worden) maar toch de [split bill afrekening](#) kan verzorgen?

De werknemer heeft een *slechte wiferverbinding* op de plaats van het laadpunt, waardoor de split bill informatie soms verloren gaat.

Moet ik echt een duur contract afsluiten met een "Charge Point Operator (CPO)"-platform of kan ik gewoon op een eenvoudige manier de maandelijkse *split bill rapporten* van de laadbeurten zelf raadplegen?

Het zou handig zijn als ik de maandelijkse *split bill rapporten* automatisch kan *linken aan mijn HR-systeem*.

Wat met collega's die *op 2 plaatsen* betaald willen "thuisladen"?

Is er een manier om bij *problemen met de lader* een snelle oplossing te krijgen zonder dat ik een installateur of CPO-medewerker moet achterna lopen?

Is er een alternatief voor de *dure openbare laadbeurten* tijdens vakanties van de medewerkers?

Wij willen met de firma overstappen op een ander CPO platform, moeten wij nu echt bij elke werknemer thuis een interventie doen om dat klaar te krijgen?

Herken je je in één, meerdere of elk van deze obstakels en bent u op zoek naar een oplossing?

Lees dan zeker verder.

ETAPpro heeft voor elk probleem de oplossing...

Stel: je kan [een lader](#) zowel [mobiel als vast gebruiken](#).

Bij de [vaste](#) opstelling hangt hij netjes aan de muur en lijkt het net een mooi ogend vast laadpunt.

Voor [mobiel](#) gebruikt klik je het toestel uit zijn houder en steek je hem in [een huishoudelijk of industrieel stopcontact](#).

Handig?

Je geeft een mobiele lader mee aan je medewerker en hij of zij kan [diezelfde dag nog thuis beginnen laden](#). In één klap is ook het probleem voor de [verhuizers](#) opgelost. Je geeft de ETAPpro meteen mee, en als de verhuis achter de rug is, kan de muurbeugel geïnstalleerd worden door een installateur op het nieuwe adres.

Bij [einde contract](#) kan je het laadpunt mee recupereren (want het is mobiel) en alleen de veel goedkopere muurbeugel blijft achter, in tegenstelling tot een vast laadpunt waar de hele investering verloren gaat.

Bij de volgende medewerker moet er enkel een nieuwe muurbeugel worden geïnstalleerd. Het reeds [aangekochte mobiele laadpunt geef je mee aan je nieuwe collega](#).

De mobiele lader kan op het klassieke 230 V [stopcontact](#) aangesloten worden zoals je die thuis in de muur vindt. Je hoeft dus geen 400 V (driefasige) aansluiting te hebben. Is die er wel, dan wissel je eenvoudig de adapter van de mobiele lader en kan je ook op 400 V stopcontacten inpluggen en dus op hoog vermogen laden zonder muurbeugel.

ETAPpro is voorzien van [load balancing](#) zodat de medewerker zich geen zorgen moet maken over zekeringen die springen. Hiervoor is [geen extra bekabeling](#) nodig. Gewoon onze MTAP of CTAP in de meterkast pluggen.

Het toestel is voorzien van [WIFI, mobiel internet en zelfs PowerLine Communicatie](#) (internet via het stopcontact) zodat de laadbeurten steeds netjes geregistreerd en gecommuniceerd worden... [waar de lader ook gebruikt wordt](#).

Je kan kiezen hoe je [de verrekening van de elektriciteitskost](#) afhandelt. Via een CPO platform of liever zelf, al dan niet gelinkt aan jouw HR systeem. Onze lader kan beide. Kies je ervoor om het zelf te doen? Dan kan je aan een fractie van de kost de verbruiksrapporten zelf uitdraaien. Onze data is toegankelijk voor HR-systemen. Dit maakt een eenvoudige automatisatie mogelijk.

Je kan trouwens gemakkelijk zelf RFID kaarten toekennen en de rechten ervan beheren via ons platform.

Bovendien kunnen de koppelingen met een eventueel CPO platform door jullie zelf ingesteld worden en is er GEEN interventie ter plaatse nodig!

De ETAPpro is [klein, licht en perfect draagbaar](#). Hij wordt geleverd in een praktische opbergtas. De lader kan dus gemakkelijk meegenomen worden op vakantie of naar een tweede verblijf. Je kan trouwens steeds het

gebruik per locatie opvolgen en instellen. Het toestel is immers [voorzien van een GPS-module](#). Die zorgt er trouwens ook voor dat, bij [diefstal](#), de lader geblokkeerd en opgespoord kan worden. Omdat voorkomen nog steeds beter is dan genezen, is de muurbeugel voorzien van een slot om diefstal tegen te gaan.

Echt wel handig, toch?

Maar wat als het toestel hapert of [problemen](#) geeft?

Wel, dan komt er weer een gigantisch voordeel van een mobiele oplossing naar voor! Gewoon losklikken uit de houder en wisselen met een [vervangtoestel](#). We doen geen loze beloften. Over service hebben we heel goed nagedacht.

De lader kan door zijn mobiel karakter simpel en snel omgewisseld worden. De cloudcommunicatie zorgt ervoor dat wij een digitale kopie op het vervangtoestel kunnen installeren. [Binnen de 24 uur](#) zal een vervangtoestel opgestuurd worden. Je krijgt dus [een vervangtoestel met alle actuele instellingen](#), de gebruiker zal het verschil zelfs niet merken!

Wij regelen deze vervanging zelf voor jou. Niet de installateur. Geen servicedienst. Rechtstreeks bij de Belgische fabrikant. Wist je trouwens dat de ETAPpro bedacht, ontwikkeld én gemaakt wordt in België, en dat we Colruyt als investeringspartner aan boord hebben?

Maar... Quanta costa?

En het goede nieuws houdt niet op. Naast mobiel, flexibel, slim en servicevrij, is de ETAPpro ook nog eens [de scherpst geprijsde laadoplossing](#): tot één derde goedkoper dan de vaste even slimme broertjes en zusjes.

Tot slot willen we nog even vermelden dat de ETAPpro [volledig future proof](#) is. Hij beschikt over alle mogelijke technologieën om gegarandeerd vele jaren mee te gaan zonder interventies. De [updates gebeuren immers volledig automatisch en Over The Air](#). Naast het reeds geïmplementeerde Load Balancing, Peak Shaving en laden op zonne-energie mogen we er zeker van zijn dat er in de nabije toekomst nog heel wat nieuwigheden op de elektriciteitsmarkt zullen gebracht worden waar wij op eenvoudige wijze kunnen inspelen.

Op onze roadmap voor 2024 staan al nieuwe functies zoals het dynamisch elektriciteitstarief, optimalisatie van het zonne-laden bij lage opbrengst en nog veel meer...

Wil jij als HR verantwoordelijke of Fleetmanager je collega's ook de perfecte laadoplossing bezorgen? Laat ons je dan ontzorgen en neem een kijkje op www.etap.pro of bel ons!